



ATV-X

163, 168, 173

BEND: POW CAMBEER
SHAPE: DIRECTIONAL
WOOD CORE: MOD 5
BASE: PREMIUM RACING
TIP TECH: REGULAR
FIBERGLASS: LITEN



セットバックパウキャンバーを備え、フロントの接地面手前からノーズが反り上がっているため、パワーを失うことなく前足の疲れを軽減し、完璧なパウダーライドを実現するスプリットボード。MOD5コア搭載、ノーズからテールまで二重にカーボンファイバーストリンガーが埋め込まれていて、ハイエンドモデルにだけ採用されている3方向ファイバーグラスを組み込む。超軽量で頑丈な仕上がり。滑走面はプレミアムレーシングベース仕上げ。

TERRAIN

COUNTRY ALL ROUND FREESTYLE

FLEX

RARE MEDIUM SOFT

Fakie

163,157,161,164

BEND: TRADITIONAL CAMBER

SHAPE: DIRECTIONAL

WOODCORE: MOD 5

CORE PROFILE: DIRECTIONAL WAVE FORM

BASE: PREMIUM RACING

TIP TECH: FLEXIBLE THIN

FINERGLASS: TRI-TEX

LAYER STRINGS: I-BASALT



時にはサーフィンっぽく、時には機敏にボードを動かせるFakieは、テー
バードのオールマウンテン・ディレクショナルシェイプで、ワイドで長めのノー
ズとスカッシュテールの採用により、セットバックスタンスを取ることで後ろ
足の疲労が軽減され、ディープなコンディションでの推進力を得る。緩やか
なサイドカーブのFakieは、タイトなツリーでの高い操作性のみならず、グ
ルーミングでのスナッピーな動きや様々な遊び方に適している。



Macrodoze

146, 150, 154, 158, 162

BEND: POW CAMBER
SHAPE: DIRECTIONAL
WOOD CORE: MOD 5
CORE PROFILE: DIRECTIONAL WAVE FORM
BASE: PREMIUM RACING
TIP TECH: FLEXIBLE THIN
FIBERGLASS: TRI-TEX



最高のトリップで目の当たりにする見たことない地形のために完全武装された新しいMacrodozeは、抜群の浮遊感が得られるデザイン形状で、ディープなテーパードやセットバックポジションを好む乗り手に最適のセットアップを与える。パウキャンバーとディレクショナルウェーブフォームコアの組み合わせに加え、絶妙なノーズ形状と極端にカールしたテールにより、スピリチュアルなパウダーコンディションに欠かせない1本となる。サミュエル・ロウズによるボードグラフィック。



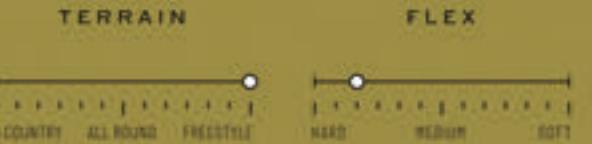
Mystery Lunch

149, 153, 157, 161

BEND: TRADITIONAL CAMBER
SHAPE: DUAL TWIN TIP
WOOD CORE: MOD 4
CORE PROFILE: TWIN WAVE FORM
BASE: PREMIUM RACING
TIP TECH: REGULAR
FIBERGLASS: TRI-TEX



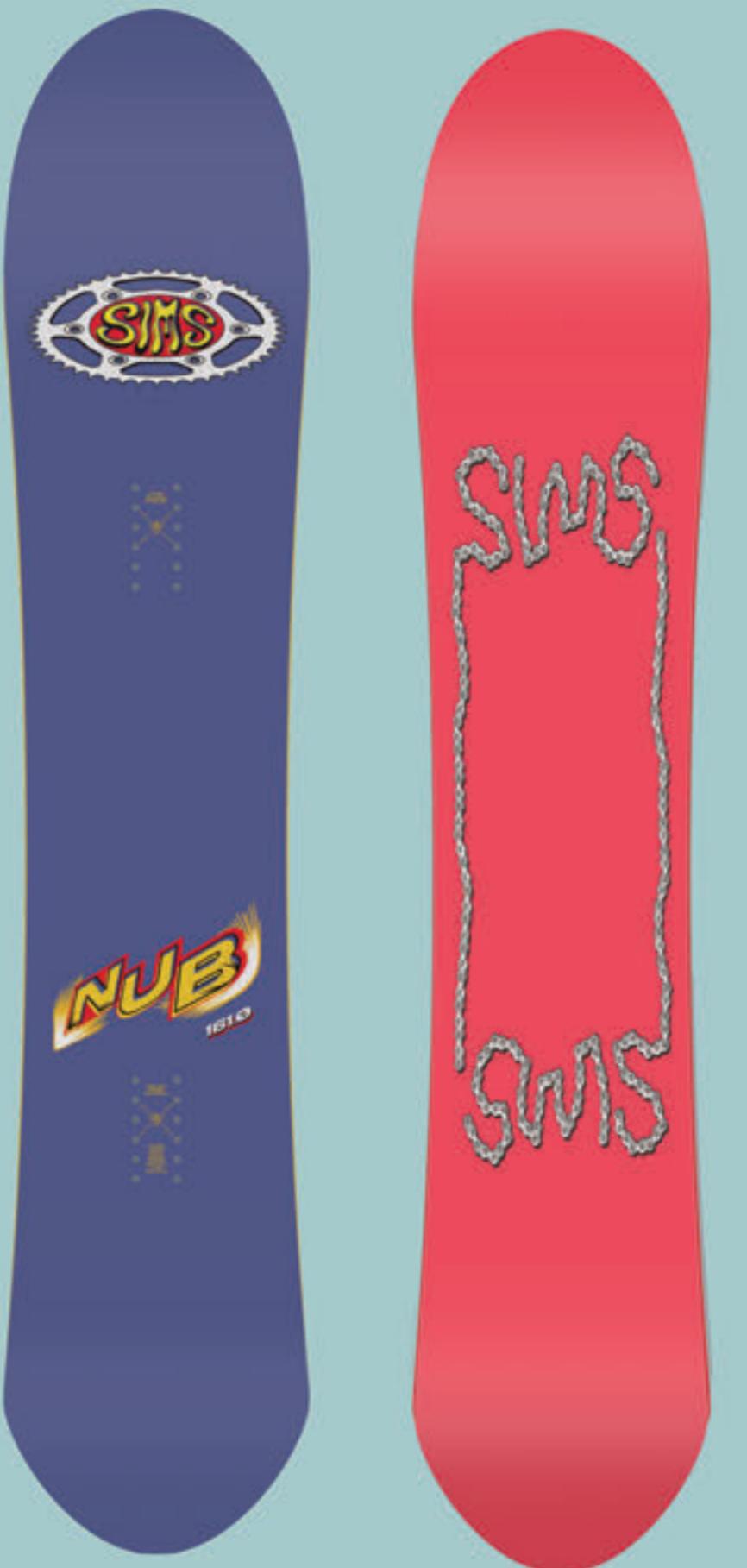
トライディショナルなキャンバー形状のツインシェイプで、90年代初期からインスピアされたノーズとテール形状を持ったMystery Lunchは、乗り手の足元にノスタルジックな熱狂を与えてくれる。ランチトレーのような形がインウェーブフォームコアと長い有効エッジが相まって、最適なパフォーマンスが引き出される。SIMSチームによる設計、サミュエル・ロウズによるボードグラフィック。



Nub

145.5, 148.5, 151.5, 153.5W,
156.5, 158.5W, 161

BEND: TRADITIONAL CANTER
SHAPE: LONG NOSE TWIN
WOOD CORE: MOD 4
CORE PROFILE: TWIN WAVE FORM
BASE: PREMIUM RACING
TIP TECH: REGULAR
FIBERGLASS: TRI-TEX
LAYER STRINGS: I CARBON



ロングノーズのツインシェイプ、進化的なサイドカットのNubは一見ディレクショナルボードだが、ツインチップのサイドカット径をベースにしている。Nubでスイッチ着地したりスイッチライドすれば、ディレクショナルシェイプで感じるスイッチの違和感は一切ない。ロングノーズはパウダーでの浮力をサポートし、推奨スタンスでスイートスポットにポジショニングすればトラディショナルなキャンバーボードのような安定感を得ることができる。NubはSIMSチームライダーのスコット・プラムのお気に入り。ニック・ダーカスによるボードグラフィック。



Nub

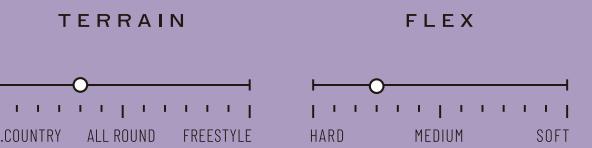
(Japan Limited Graphics)

145.5, 148.5,

BEND: TRADITIONAL CAMBER
SHAPE: LONG NOSE TWIN
WOOD CORE: MOD 4
CORE PROFILE: TWIN WAVE FORM
BASE: PREMIUM RACING
TIP TECH: REGULAR
FIBERGLASS: TRI-TEX
LAYER STRINGS: I-CARBON



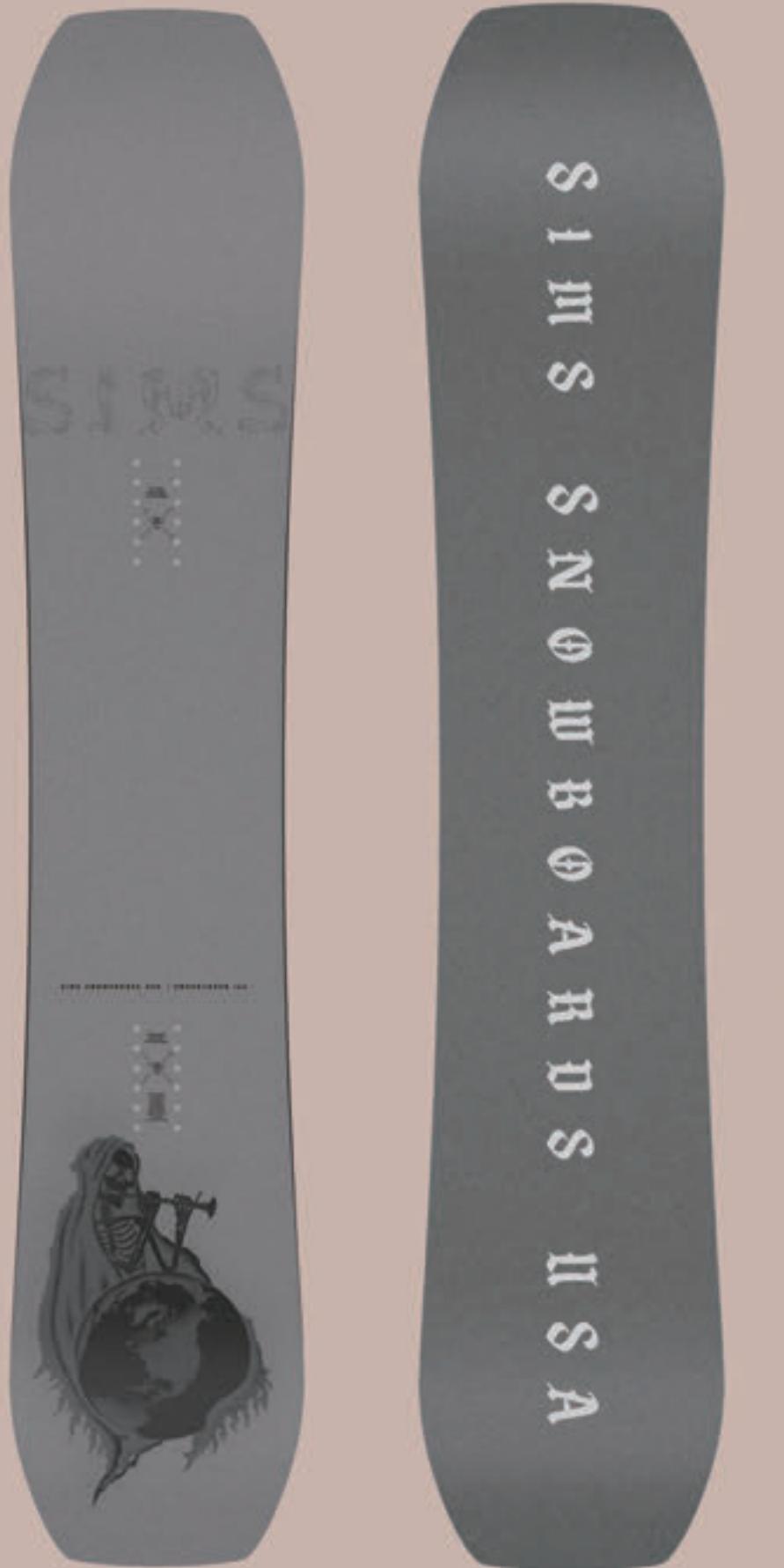
NUB(ナブ)のJAPAN LIMITED GRAPHICSは美しいカラーリングが目を引くデザインが特徴。ロングノーズツインシェープや先進的なサイドカットが、たとえサイドカーブの深さがツインチップ形状であっても、あたかもディレクショナルボードのように見せかける。ディレクショナルシェープ特有の引っ張り感がなく、スイッチでのライドやランディングが可能。ロングノーズはパウダーにおいて大きな浮力を生み出し、そして理想的なスタンスを取ることにより、トラディショナルキャンバーのスイートスポットをより効果的に生み出すことができる。



Undertaker

151, 154, 157, 160

BEND: MODI "M" CAMBER
 SHAPE: LONG NOSE TWIN
 WOOD CORE: MOD 2
 CORE PROFILE: TWIN WAVE FORM
 BASE: PREMIUM RACING
 TIP TECH: REGULAR
 FIBERGLASS: LITEN
 LAYER STRINGS: V2 CARBON
 SIDE WALL TECH: BUBBLEGUM WALLS



たった1本のボードですべてをやっつけたいなら、間違いなくこのUnder-takerをチョイス。直線的にカットされたノーズとテール、MOD 2コア、Mハイブリッドキャンバー、3ステージサイドカットによって、どんなコンディションでもスケートライクな滑りを体感できる。ニック・ダーカスによるボードグラフィック。



UAP

150, 153, 156, 159, 162

BEND: TRADITIONAL CANTER
 SHAPE: LONG NOSE TWIN
 WOOD CORE: MOD 4
 BASE: PREMIUM RACING
 TIP TECH: FLEXIBLE THIN
 FIBERGLASS: TRI-TEX
 LAYER STRINGS: DUAL X CARBON



目撃者によると、UAPを駆る者は、山の中でとてつもない加速性を持ち、羽が無くとも飛んでいるような状態になるという。SIMS Unidentified Aerial Phenomenaは、最高級のインテリジェントデザインと表現され、MOD4コアとデュアルXキャンバーによって想像を超える乗り心地を提供してくれる。デイズによるボードグラフィック。





ATV

139, 143, 147, 150
152, 155, 158

BEND: TRADITIONAL CAMBER
SHAPE: LONG NOSE TWIN
WOOD CORE: MOD 3
BASE: PREMIUM RACING
TIP TECH: FLEXIBLE THIN
FIBERGLASS: TRI-TEX
LAYER STRINGS: DOUBLE I CARBON



ロングノーズのツインシェイプにトラディショナルなキャンバー形状で
MOD3コアを装備。ダブルアイカーボンストリングによってレスポンスの
良さと抜群の乗り心地が実現。SIMSチームの全地形対応型機種と呼ば
れている。



ATV PRO

144W, 148W, 151W, 154.5W
157W, 159W, 161W

BEND: TRADITIONAL CAMBER
SHAPE: LONG NOSE TWIN
WOOD CORE: MOD 3
BASE: PREMIUM RACING
TIP TECH: FLEXIBLE THIN
FIBERGLASS: TRI-TEX
LAYER STRINGS: DOUBLE I CARBON
EDGE TECHNOLOGY: SNAKE BITE TECH



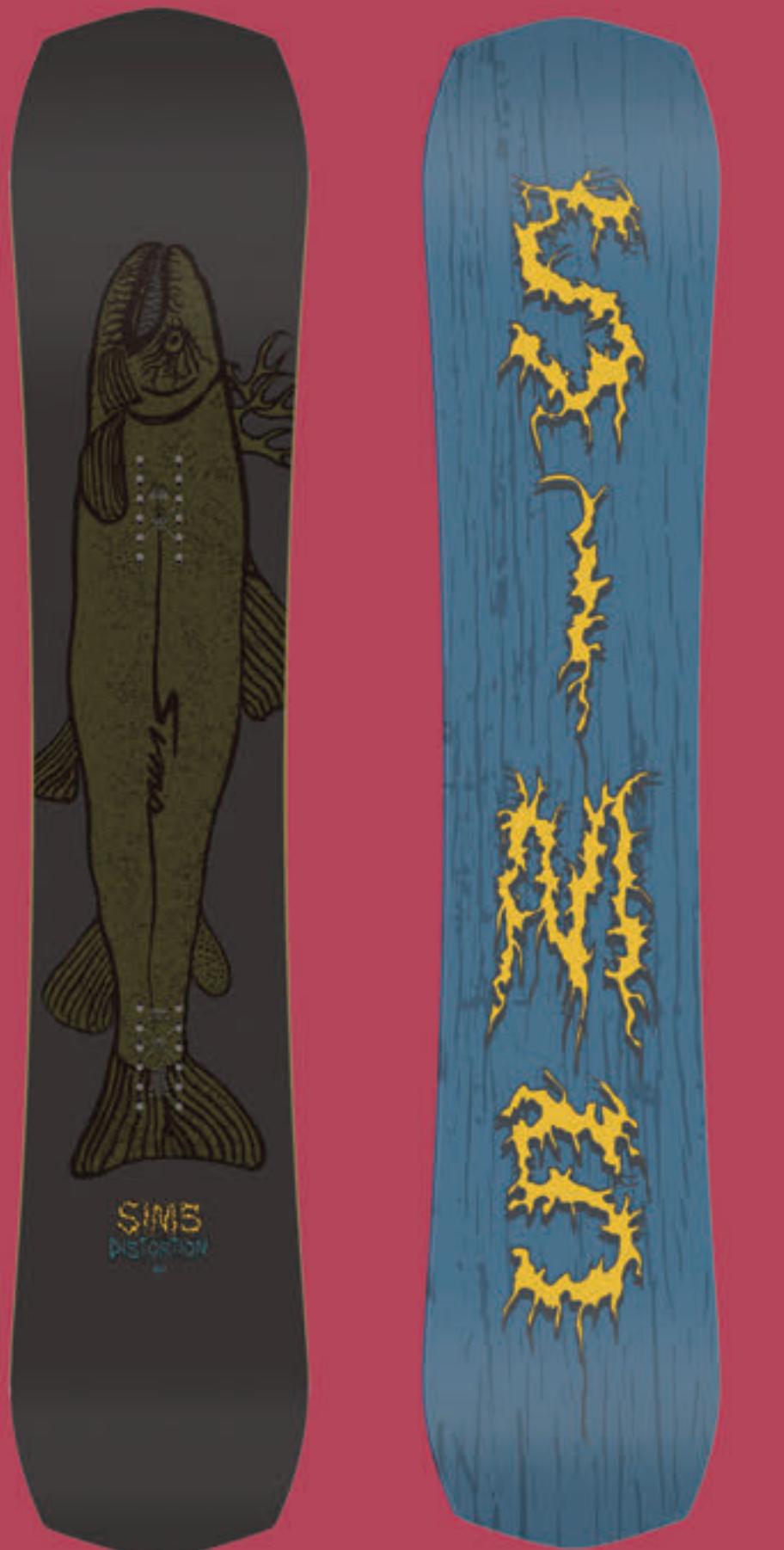
ロングノーズのツインシェイプにトラディショナルなキャンバー形状で
MOD3コアを装備。ダブルアイカーボンストリンガーによってレスポンスの
良さと抜群の乗り心地が実現。SIMSチームの全地形対応型機種と呼ば
れている。サミュエル・ロウズによるボードグラフィック。



Distortion

149, 152, 155, 158, 161W

BEND: TRANSFORM CAMBER
SHAPE: THE DUAL TWIN TIP
WOOD CORE: MOD 2
BASE: PREMIUM RACING
TIP TECH: FLEXIBLE THIN
FIBERGLASS: TRI-TEX
LAYER STRINGS: DOUBLE I CARBON



チームによってデザインされたツインチップのオールマウンテンボード。

MOD2コア、トランスフォームキャンバー、そしてダブルアイカーボンを採用
した逸品。サム・ヒツによるボードグラフィック。



Aurum Edition

Japan Limited

149, 151, 153, 155

BEND: TRANSFORM CAMBER
SHAPE: The Dual Twin Tip
WOOD CORE: MOD 5
CORE PROFILE: TWIN WAVE FORM
BASE: PREMIUM RACING
TIP TECH: FLEXIBLE THIN
FIBERGLASS: BI-TEX
LAYER STRINGS: I-CARBON TWIN



このオーラムエディションは、板の構造の中に2つの50mmワイドカーボンストリングスが備えつけられている。1つはノーズからミドルにかけて、そしてもう1つはテールからミドルにかけて入っている。この構造により、ノーズとテールに反発作用が働く一方で、軽いトーション(ねじれ)のおかげで操作性が良くなっている。



Vanilla

139, 144, 149

BEND: TRANSFORM CAMBER
SHAPE: THE DUAL TWIN TIP
WOOD CORE: MOD 3
BASE: PREMIUM RACING
TIP TECH: REGULAR
FIBERGLASS: BI-TEX
LAYER STRINGS: DOUBLE I CARBON



乗り味抜群の板。デュアルツインチップのシェイプに、トランスマーフォームキャンバーとバイテックスファイバーグラスを組み合わせ、身体が小さい人でもソフトクリームのようなスムースな乗り心地が楽しめる。ロー・レーシャによるボードグラフィック。



Fluid

138, 142, 146

BEND: "M" POP CAMBER
SHAPE: THE DUAL TWIN TIP
WOOD CORE: MOD 1
BASE: STANDARD
TIP TECH: FLEXIBLE THIN
FIBERGLASS: BI-TEX
LAYER STRINGS: I CARBON LITE
EDGE TECHNOLOGY: SNAKE BITE TECH



Fluid

Japan Limited Color

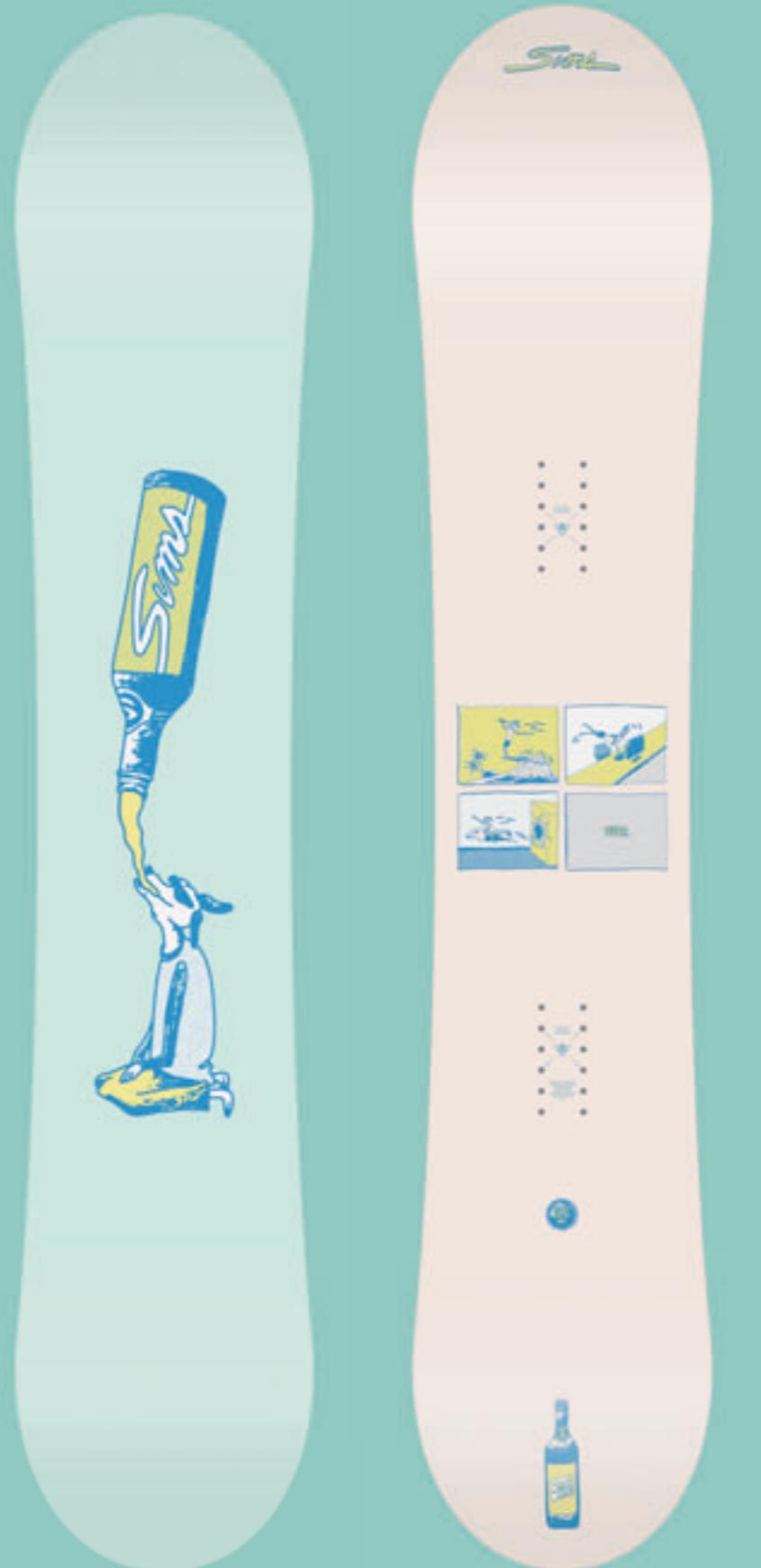


コントロールが効きながら適度にルースな感触を得られる
Fluidは、ロッカーとキャンバーそれぞれが持つ長所がブレン
ドされたデュアルツインチップで、遊び尽くせるデザイン。この
Mポップキャンバーにより、接地面の安定度が増している。

Super Drink

139, 144, 149

BEND: TRANSFORM CAMBER
SHAPE: THE DUAL TWIN TIP
WOOD CORE: MOD 1
BASE: STANDARD RACING
TIP TECH: REGULAR
FIBERGLASS: BI-TEX
LAYER STRINGS: I CARBON LITE



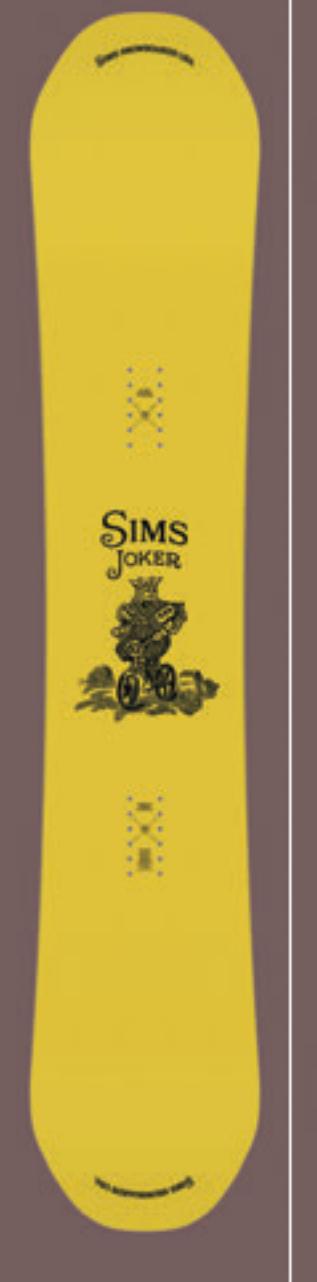
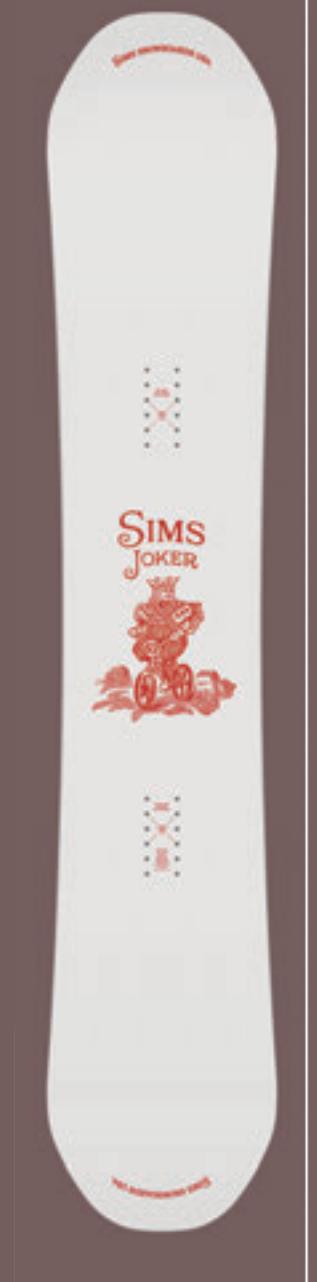
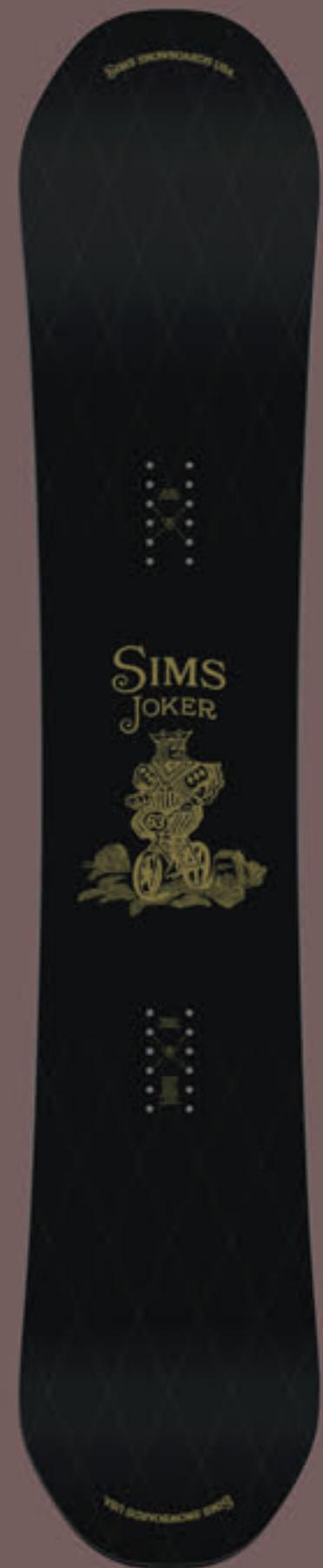
SUPER DRINKは品のある落ち着いたカラーリングに。仕様はキャンバー本来のエッジホールド感とフラットならではの柔軟性を兼ね備えたトランスマッシュフォームキャンバーを採用し、コントロール性が良く、より直感的なライディングが可能。



JOKER

148, 151, 154, 156, 159, 162W

BEND: "M" POP CAMBER
SHAPE: THE DUAL TWIN TIP
WOOD CORE: MOD 1
BASE: STANDARD
TIP TECH: FLEXIBLE THIN
FIBERGLASS: BI-TEX
LAYER STRINGS: I CARBON LITE



ロッカーとキャンバーの特性を融合させ、フリースタイル的な遊び感覚とパワフルな滑りをスムーズに実現する板に仕上がった。スケートからインスピライアされたツインチップ形状により、ストリートでのルースな滑りからパークでの緻密な操作性まで、どんなシチュエーションにも対応。

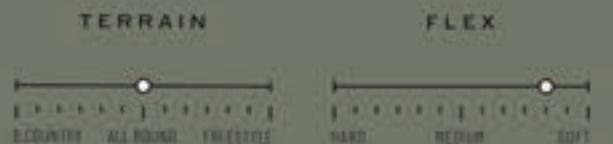
Bowl Squad Pro

139, 144, 149, 151.5, 154.5,
155W, 157.5, 159W

BEND: TRANSFORM CAMBER
SHAPE: THE DUAL TWIN TIP
WOOD CORE: MOD 1
BASE: STANDARD
TIP TECH: REGULAR
FIBERGLASS: BI-TEX
LAYER STRINGS: I CARBON LITE



まさにみんなのボード。是非乗ってみてほしい。スノーボードを始めたばかりの人にも、あらゆるコンディションで最高の滑りを求める人にも、パークで自分をブッシュしたい人にも、またSIMSプロライダーのコディ・ワープルのようにストリートを攻めたい人にもおススメ。ノーズからテールまでの絶妙なフレックスによるポップ感を持ち、お財布にも優しいボード。コディ・ワープルによるボードグラフィック。



Bowl Squad

149, 151.5, 154.5,
155W, 157.5, 159W

BEND: TRANSFORM CAMBER
SHAPE: THE DUAL TWIN TIP
WOOD CORE: MOD 1
BASE: STANDARD
TIP TECH: REGULAR
FIBERGLASS: BI-TEX
LAYER STRINGS: I CARBON LITE



Bowl Squad

Japan Limited Color



ビギナーやフリースタイルが好きな人に作り出されたボード。
スノーボードを始めたばかりであらゆるコンディションで最高
の滑りを求める人にも、パークで自分をブッシュしたい人に
も、またSIMSプロライダーのコディ・ワープルのようにスト
リートを攻めたい人にもおススメ。ノーズからテールまでの絶
妙なフレックスによるポップ感を持ち、お財布にも優しいボ
ード。ナカムラによるボードグラフィック。

CAMBER PROFILES

TRADITIONAL CAMBER

FAKIE / NUB / MYSTERY LUNCH / UAP / ATV

コンタクトポイント間に配置されたキャンバーにより最高のエッジホールドと抜け、ターン時にバランスの良い反発を生み出す。

POW CAMBER

ATV-X / MACRODOSE

この独自に開発された構造には、キャンバーのハイポイントが中心から後ろに配置され、ノーズのコンタクトポイントにあるわずかなロッカーにより、深雪で唯一無二の浮力とコントロール性を生み出す。

TRANSFORM CAMBER

DISTORTION / VANILLA / BOWL SQUAD / BOWL SQUAD PRO / SUPER DRINK / AURUM EDITION

フラットとトランジショナルキャンバーの特性を組み合わせることで、キャンバー本来のエッジホールド感とフラットならではの柔軟性を兼ね備える。コントロール性を保ちつつ、自由で直感的なライディングを実現。

"M" POP CAMBER

FLUID / JOKER

このハイブリッドダブルキャンバーは、ターンの容易性、爆発的なポップ感と共にエッジの引っ掛けりが少ない形状に設計されており、精度の高いエッジコントロール性と適度なルーズ感を兼ね備え、ジャンプ後のランディングの成功率も高い。

MODI "M" CAMBER

UNDERTAKER

"M"ポップとトランフォームのダイナミックなブレンドキャンバー。この独自開発されたテクノロジーには、両足間に配置されたダブルキャンバーの中にフラットセクションが取り入れられ、このコンビネーションによりジブやパークをネクストレベルへと引き上げてくれる。

CORE PROFILES

TWIN WAVE FORM

NUB / MYSTERY LUNCH / UNDERTAKER / AURUM EDITION

ホールパターンとキャンバーの位置に合わせて、コアの表面の厚みを部分的に調整することにより、独自のフレックスを生み出し、衝撃の吸収性とコントロール性を強化。

DIRECTIONAL WAVE FORM

FAKIE / MACRODOSE

セットバックのキャンバーに合わせる事で、パウダーライディングに最適なボードに。

WOOD CORES

MOD 5

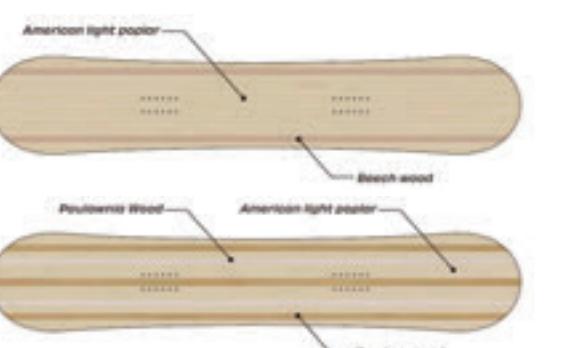
ATV-X / FAKIE / MACRODOSE / AURUM EDITION

耐熱性、耐水性、高比強度、そして弾力性を両面に持つ複数の木材を使用することにより、このコアはエッジウェッジのレスポンスが格段に向上。

MOD 4

NUB / UAP / MYSTERY LUNCH

ボララ材、バンバー、桐の木材をバランスよく組み合わせることにより、より軽量に、反発力や強度を高め、よりエネルギーに溢れたライドが可能に。



MOD 3

ATV / VANILLA

北アメリカ産のボララ材と高比強度を持つバンバーとの組み合わせにより、推進力パフォーマンスを提供。バンバーの幅を大きくすることで強度を高め、エネルギーに溢れたライドが可能に。

MOD 2

UNDERTAKER / DISTORTION

北アメリカ産のボララ材と桐の木材を組み合わせたコア。二番目に軽く、強度があり、柔軟性のある桐はスノーボードを作る際によく使われる素材である。

MOD 1

FLUID / JOKER / BOWL SQUAD / BOWL SQUAD PRO

このコアには100%の北アメリカ産の軽量ボララ材が使用されている。ボララ材はスノーボードを作る上で理想的な素材であり、安定したコアを生み出す。

BASE

PREMIUM RACING

ATV-X / FAKIE / NUB / MACRODOSE / MYSTERY LUNCH / UNDERTAKER / UAP / ATV / DISTORTION / VANILLA / AURUM EDITION

高密度でハイスピードを提供するベース素材はシンタードPX-TEX-3000を採用。比類のないスピードと、優れた耐摩耗性、そしてワックスの浸透性を高める。

STANDARD

FLUID / JOKER / BOWL SQUAD / BOWL SQUAD PRO

エクスクルーディッドISO4400を採用しているスタンダードベース。

TIP TECHNOLOGY

FLEXIBLE THIN

FAKIE / MACRODOSE / UAP / ATV / DISTORTION / FLUID / AURUM EDITION

軽量化テクノロジーによりノーズとテールの材料が削減され、スwingウェイトが軽くなり、回転がより簡単になるとともに、速度が上がることで連続したトリックが容易に。

REGULAR

ATV-X / NUB / MYSTERY LUNCH / UNDERTAKER / VANILLA / BOWL SQUAD / BOWL SQUAD PRO / SUPER DRINK

ノーズからテールまでウッドコアを使用することにより、滑らかなフレックスと安定性、耐久性を実現した昔からの構造。

EDGE TECHNOLOGY

SNAKE BITE TECH

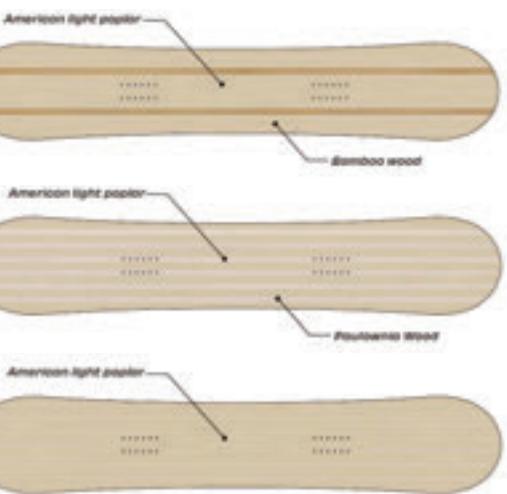
ATV PRO / FLUID

アイスバーンや様々なライディングコンディションの中でも、かかとサイドとつま先サイドに配置された4つのポイントにより、しっかりとエッジがバイト(噛む)し、安定のボードコントロールを生み出す。

BUBBLEGUM WALLS

UNDERTAKER

サイドウォールに柔軟性のあるウレタンを使用することにより、ジブやジャンプでの衝撃吸収性はもちろん、全体的な耐久性が向上。



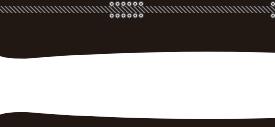
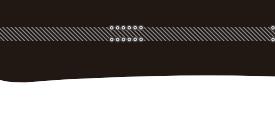
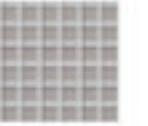
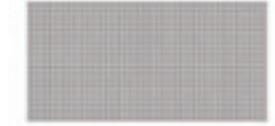
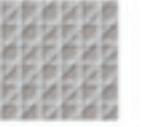
©SIMS_SNOWBOARDS

FIBERGLASS LAMINATE

LITEN

ATV-X / UNDERTAKER

90°の軽量ガラスで覆われた0°の標準グラスファイバーで構成されたシンプルで実績のある構造。耐久性、弾力性かつ柔軟性があり、フレックスとトーションバランスに優れている。



24-25 SIMS SNOWBOARDS SPEC

| ITEM | SIZE (mm) | RUNNING LENGTH (mm) | EFFECTIVE EDGE (mm) | NOSE WIDTH (mm) | TAIL WIDTH (mm) | WAIST WIDTH (mm) | NOSE LENGTH (mm) | TAIL LENGTH (mm) | SIDE CUT RADIUS (M) | REFERENCE STANCE (mm) | STANCE RANGE (mm) | SET BACK (mm) | CAMBER PROFILES (BEND) | SHAPE | WOOD CORE | CORE PROFILES | SOLE | CARBON LAY UP | SIDE WALL | EDGE TECH | TIP TECH | FIBER GLASS LAMINATE | |
|---------------|-----------|---------------------|---------------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|-----------------------|-------------------|--------------------|------------------------|-------------------|-----------|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|----------------------|-------|
| ATV-X | 1530 | 1090 | 1127 | 292 | 289 | 249 | 250 | 190 | 8.4 | 515 | 465 - 615 | 15 | POW CAMBER | DIRECTIONAL | MOD 5 | NON | PREMIUM RACING | NON | — | — | REGULAR | LITEN | |
| | 1580 | 1150 | 1187 | 305 | 299 | 260 | 250 | 180 | 9 | 525 | 475 - 625 | 15 | POW CAMBER | DIRECTIONAL | MOD 5 | NON | PREMIUM RACING | NON | — | — | REGULAR | LITEN | |
| | 1630 | 1190 | 1232 | 311 | 305 | 265 | 250 | 190 | 9.6 | 535 | 485 - 635 | 15 | POW CAMBER | DIRECTIONAL | MOD 5 | NON | PREMIUM RACING | NON | — | — | REGULAR | LITEN | |
| FAKIE | 1530 | 1085 | 1130 | 300 | 283 | 248 | 245 | 200 | 5.7 | 510 | 450 - 570 | 25 | TRADITIONAL CAMBER | DIRECTIONAL | MOD 5 | DIRECTIONAL WAVE FORM | PREMIUM RACING | I BASALT | — | — | FLEXIBLE THIN | TRI - TEX | |
| | 1570 | 1125 | 1170 | 304 | 287 | 251 | 245 | 200 | 5.9 | 550 | 490 - 610 | 25 | TRADITIONAL CAMBER | DIRECTIONAL | MOD 5 | DIRECTIONAL WAVE FORM | PREMIUM RACING | I BASALT | — | — | FLEXIBLE THIN | TRI - TEX | |
| | 1610 | 1165 | 1210 | 308 | 291 | 255 | 245 | 200 | 6.1 | 580 | 520 - 640 | 25 | TRADITIONAL CAMBER | DIRECTIONAL | MOD 5 | DIRECTIONAL WAVE FORM | PREMIUM RACING | I BASALT | — | — | FLEXIBLE THIN | TRI - TEX | |
| | 1640 | 1195 | 1240 | 312 | 295 | 259 | 245 | 200 | 6.3 | 600 | 540 - 660 | 25 | TRADITIONAL CAMBER | DIRECTIONAL | MOD 5 | DIRECTIONAL WAVE FORM | PREMIUM RACING | I BASALT | — | — | FLEXIBLE THIN | TRI - TEX | |
| MARCODOSE | 146 | 952 | 1082 | 318 | 298 | 261 | 274 | 234 | 7.2 | 500 | 460-580 | 20 | POW CAMBER | DIRECTIONAL | MOD 5 | DIRECTIONAL WAVE FORM | PREMIUM RACING | Dual X Carbon | — | — | FLEXIBLE THIN | TRI - TEX | |
| | 150 | 992 | 1122 | 320 | 300 | 263 | 274 | 234 | 7.3 | 520 | 480-600 | 20 | POW CAMBER | DIRECTIONAL | MOD 5 | DIRECTIONAL WAVE FORM | PREMIUM RACING | Dual X Carbon | — | — | FLEXIBLE THIN | TRI - TEX | |
| | 154 | 1032 | 1162 | 322 | 302 | 265 | 274 | 234 | 7.4 | 540 | 500-620 | 20 | POW CAMBER | DIRECTIONAL | MOD 5 | DIRECTIONAL WAVE FORM | PREMIUM RACING | Dual X Carbon | — | — | FLEXIBLE THIN | TRI - TEX | |
| | 158 | 1072 | 1202 | 324 | 304 | 267 | 274 | 234 | 7.5 | 560 | 520-640 | 20 | POW CAMBER | DIRECTIONAL | MOD 5 | DIRECTIONAL WAVE FORM | PREMIUM RACING | Dual X Carbon | — | — | FLEXIBLE THIN | TRI - TEX | |
| | 162 | 1112 | 1242 | 326 | 306 | 269 | 274 | 234 | 7.6 | 580 | 540-660 | 20 | POW CAMBER | DIRECTIONAL | MOD 5 | DIRECTIONAL WAVE FORM | PREMIUM RACING | Dual X Carbon | — | — | FLEXIBLE THIN | TRI - TEX | |
| MYSTERY LUNCH | 149 | 930 | 1090 | 300.8 | 300.8 | 256 | 280 | 280 | 7.2 | 520 | 480-600 | 0 | TRADITIONAL CAMBER | THE DUAL TWIN TIP | MOD 4 | TWIN WAVE FORM | PREMIUM RACING | DOUBLE I CARBON | — | — | REGULAR | TRI - TEX | |
| | 153 | 970 | 1130 | 302.8 | 302.8 | 258 | 280 | 280 | 7.3 | 540 | 500-620 | 0 | TRADITIONAL CAMBER | THE DUAL TWIN TIP | MOD 4 | TWIN WAVE FORM | PREMIUM RACING | DOUBLE I CARBON | — | — | REGULAR | TRI - TEX | |
| | 157 | 1010 | 1170 | 304.8 | 304.8 | 260 | 280 | 280 | 7.4 | 560 | 520-640 | 0 | TRADITIONAL CAMBER | THE DUAL TWIN TIP | MOD 4 | TWIN WAVE FORM | PREMIUM RACING | DOUBLE I CARBON | — | — | REGULAR | TRI - TEX | |
| | 161 | 1050 | 1210 | 306.8 | 306.8 | 262 | 280 | 280 | 7.5 | 580 | 540-660 | 0 | TRADITIONAL CAMBER | THE DUAL TWIN TIP | MOD 4 | TWIN WAVE FORM | PREMIUM RACING | DOUBLE I CARBON | — | — | REGULAR | TRI - TEX | |
| NUB | 1455 | 970 | 1020 | 289.7 | 289.7 | 249 | 280 | 205 | 5.9 | 460 | 400- 520 | 0 | TRADITIONAL CAMBER | LONG NOSE TWIN | MOD 4 | TWIN WAVE FORM | PREMIUM RACING | I CARBON | — | — | REGULAR | TRI - TEX | |
| | 1485 | 1000 | 1050 | 292.1 | 292.1 | 251 | 280 | 205 | 6.2 | 470 | 410-530 | 0 | TRADITIONAL CAMBER | LONG NOSE TWIN | MOD 4 | TWIN WAVE FORM | PREMIUM RACING | I CARBON | — | — | REGULAR | TRI - TEX | |
| | 1515 | 1030 | 1080 | 294.5 | 294.5 | 253 | 280 | 205 | 6.6 | 510 | 450-570 | 0 | TRADITIONAL CAMBER | LONG NOSE TWIN | MOD 4 | TWIN WAVE FORM | PREMIUM RACING | I CARBON | — | — | REGULAR | TRI - TEX | |
| | 1535w | 1050 | 1100 | 303.5 | 303.5 | 262 | 280 | 205 | 6.9 | 520 | 460-580 | 0 | TRADITIONAL CAMBER | LONG NOSE TWIN | MOD 4 | TWIN WAVE FORM | PREMIUM RACING | I CARBON | — | — | REGULAR | TRI - TEX | |
| | 1565 | 1080 | 1130 | 298.5 | 298.5 | 257 | 280 | 205 | 7.2 | 580 | 520 - 640 | 0 | TRADITIONAL CAMBER | LONG NOSE TWIN | MOD 4 | TWIN WAVE FORM | PREMIUM RACING | I CARBON | — | — | REGULAR | TRI - TEX | |
| | 1585w | 1100 | 1150 | 307.5 | 307.5 | 266 | 280 | 205 | 7.5 | 570 | 510-630 | 0 | TRADITIONAL CAMBER | LONG NOSE TWIN | MOD 4 | TWIN WAVE FORM | PREMIUM RACING | I CARBON | — | — | REGULAR | TRI - TEX | |
| UNDERTAKER | 1610 | 1130 | 1180 | 302.5 | 302.5 | 261 | 280 | 205 | 7.8 | 600 | 540 - 660 | 0 | TRADITIONAL CAMBER | LONG NOSE TWIN | MOD 4 | TWIN WAVE FORM | PREMIUM RACING | I CARBON | — | — | REGULAR | TRI - TEX | |
| | 1510 | 1105 | 1125 | 288 | 288 | 248 | 210 | 195 | 10 / 7.2 / 10 | 510 | 470 - 590 | 0 | MODI "M" CAMBER | LONG NOSE TWIN | MOD 2 | TWIN WAVE FORM | PREMIUM RACING | V2 CARBON | BUBBLEGUM WALLS | — | — | REGULAR | LITEN |
| | 1540 | 1135 | 1155 | 291 | 291 | 251 | 210 | 195 | 11.5 / 7.5 / 11.5 | 530 | 490 - 610 | 0 | MODI "M" CAMBER | LONG NOSE TWIN | MOD 2 | TWIN WAVE FORM | PREMIUM RACING | V2 CARBON | BUBBLEGUM WALLS | — | — | REGULAR | LITEN |
| | 1570 | 1165 | 1185 | 294 | 294 | 254 | 210 | 195 | 12.5 / 7.8 / 12.5 | 550 | 510 - 630 | 0 | MODI "M" CAMBER | LONG NOSE TWIN | MOD 2 | TWIN WAVE FORM | PREMIUM RACING | V2 CARBON | BUBBLEGUM WALLS | — | — | REGULAR | LITEN |
| UAP | 1600 | 1195 | 1215 | 298 | 298 | 258 | 210 | 195 | 13.5 / 8.1 / 13.5 | 560 | 520 - 640 | 0 | MODI "M" CAMBER | LONG NOSE TWIN | MOD 2 | TWIN WAVE FORM | PREMIUM RACING | V2 CARBON | BUBBLEGUM WALLS | — | — | REGULAR | LITEN |
| | 1500 | 1043 | 1120 | 299 | 299 | 255 | 254 | 203 | 6.9 | 470 | 430-550 | 0 | TRADITIONAL CAMBER | LONG NOSE TWIN | MOD 4 | NON | PREMIUM RACING | Dual X Carbon | — | — | FLEXIBLE THIN | TRI - TEX | |
| | 1530 | 1073 | 1150 | 302 | 302 | 258 | 254 | 203 | 7.3 | 500 | 460-580 | 0 | TRADITIONAL CAMBER | LONG NOSE TWIN | MOD 4 | NON | PREMIUM RACING | Dual X Carbon | — | — | FLEXIBLE THIN | TRI - TEX | |
| | 1560 | 1103 | 1180 | 305 | 305 | 261 | 254 | 203 | 7.8 | 530 | 490-610 | 0 | TRADITIONAL CAMBER | LONG NOSE TWIN | MOD 4 | NON | PREMIUM RACING | Dual X Carbon | — | — | FLEXIBLE THIN | TRI - TEX | |
| | 1590 | 1133 | 1210 | 308 | 308 | 264 | 254 | 203 | 8.2 | 560 | 520-640 | 0 | TRADITIONAL CAMBER | LONG NOSE TWIN | MOD 4 | NON | PREMIUM RACING | Dual X Carbon | — | — | FLEXIBLE THIN | TRI - TEX | |
| ATV | 1620 | 1163 | 1240 | 311 | 311 | 267 | 254 | 203 | 8.6 | 590 | 550-670 | 0 | TRADITIONAL CAMBER | LONG NOSE TWIN | MOD 4 | NON | PREMIUM RACING | Dual X Carbon | — | — | FLEXIBLE THIN | TRI - TEX | |
| | 1390 | 980 | 1025 | 267 | 232 | 210 | 200 | 6.7 | 480 | 440 - 560 | 0 | TRADITIONAL CAMBER | LONG NOSE TWIN | MOD 3 | NON | PREMIUM RACING | DOUBLE I CARBON | — | — | FLEXIBLE THIN | TRI - TEX | | |
| | 1430 | 1020 | 1065 | 272 | 272 | 236 | 210 | 200 | 6.9 | 490 | 450 - 570 | 0 | TRADITIONAL CAMBER | LONG NOSE TWIN | MOD 3 | NON | PREMIUM RACING | DOUBLE I CARBON | — | — | FLEXIBLE THIN | TRI - TEX | |
| | 1470 | 1060 | 1105 | 277 | 277 | 240 | 210 | 200 | 7.1 | 490 | 450 - 570 | 0 | TRADITIONAL CAMBER | LONG NOSE TWIN | MOD 3 | NON | PREMIUM RACING | DOUBLE I CARBON | — | — | FLEXIBLE THIN | TR | |

| ITEM | SIZE (mm) | RUNNING LENGTH (mm) | EFFECTIVE EDGE (mm) | NOSE WIDTH (mm) | TAIL WIDTH (mm) | WAIST WIDTH (mm) | NOSE LENGTH (mm) | TAIL LENGTH (mm) | SIDE CUT RADIUS (M) | REFERENCE STANCE (mm) | STANCE RANGE (mm) | SET BACK (mm) | CAMBER PROFILES (BEND) | SHAPE | WOOD CORE | CORE PROFILES | SOLE | CARBON LAY UP | SIDE WALL | EDGE TECH | TIP TECH | FIBER GLASS LAMINATE |
|----------------------------|-----------|---------------------|---------------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|-----------------------|-------------------|---------------|------------------------|-------------------|-----------|----------------|----------------|---------------|-----------|-----------|---------------|----------------------|
| SUPERDRINK. (JP LTD.) | 1390 | 980 | 1037 | 280 | 280 | 234 | 220 | 220 | 5.5 | 480 | 440 - 560 | 0 | TRANSFORM CAMBER | THE DUAL TWIN TIP | MOD 1 | NON | STANDARD BASE | I CARBON LITE | — | — | REGULAR | BI - TEX |
| | 1440 | 1020 | 1075 | 282 | 282 | 237 | 220 | 220 | 6 | 490 | 450 - 570 | 0 | TRANSFORM CAMBER | THE DUAL TWIN TIP | MOD 1 | NON | STANDARD BASE | I CARBON LITE | — | — | REGULAR | BI - TEX |
| | 1490 | 1050 | 1110 | 284 | 284 | 240 | 220 | 220 | 6.5 | 500 | 460 - 580 | 0 | TRANSFORM CAMBER | THE DUAL TWIN TIP | MOD 1 | NON | STANDARD BASE | I CARBON LITE | — | — | REGULAR | BI - TEX |
| JOKER | 1480 | 1120 | 1160 | 286 | 286 | 244 | 180 | 180 | 7.1 | 510 | 470 - 590 | 0 | "M" POP CAMBER | THE DUAL TWIN TIP | MOD 1 | NON | STANDARD BASE | I CARBON LITE | — | — | FLEXIBLE THIN | BI - TEX |
| | 1510 | 1140 | 1180 | 288 | 288 | 246 | 185 | 185 | 7.3 | 530 | 490 - 610 | 0 | "M" POP CAMBER | THE DUAL TWIN TIP | MOD 1 | NON | STANDARD BASE | I CARBON LITE | — | — | FLEXIBLE THIN | BI - TEX |
| | 1540 | 1160 | 1200 | 290 | 290 | 248 | 190 | 190 | 7.5 | 540 | 500 - 620 | 0 | "M" POP CAMBER | THE DUAL TWIN TIP | MOD 1 | NON | STANDARD BASE | I CARBON LITE | — | — | FLEXIBLE THIN | BI - TEX |
| | 1560 | 1170 | 1210 | 292 | 292 | 250 | 195 | 195 | 7.7 | 550 | 510 - 630 | 0 | "M" POP CAMBER | THE DUAL TWIN TIP | MOD 1 | NON | STANDARD BASE | I CARBON LITE | — | — | FLEXIBLE THIN | BI - TEX |
| | 1590 | 1180 | 1230 | 295 | 295 | 253 | 205 | 205 | 7.9 | 560 | 520 - 640 | 0 | "M" POP CAMBER | THE DUAL TWIN TIP | MOD 1 | NON | STANDARD BASE | I CARBON LITE | — | — | FLEXIBLE THIN | BI - TEX |
| | 1620W | 1190 | 1235 | 305 | 305 | 263 | 215 | 215 | 8.1 | 560 | 520 - 640 | 0 | "M" POP CAMBER | THE DUAL TWIN TIP | MOD 1 | NON | STANDARD BASE | I CARBON LITE | — | — | FLEXIBLE THIN | BI - TEX |
| AURUM EDITION (JP LTD.) | 149 | 1050 | 1110 | 290 | 290 | 250 | 220 | 220 | 10_7.2_10 | 520 | 480-600 | 0 | TRANSFORM CAMBER | THE DUAL TWIN TIP | MOD 5 | TWIN WAVE FORM | PREMIUM RACING | I CARBON TWIN | — | — | FLEXIBLE THIN | BI - TEX |
| | 151 | 1070 | 1130 | 292 | 292 | 252 | 220 | 220 | 11.5_7.5_11.5 | 540 | 500 - 620 | 0 | TRANSFORM CAMBER | THE DUAL TWIN TIP | MOD 5 | TWIN WAVE FORM | PREMIUM RACING | I CARBON TWIN | — | — | FLEXIBLE THIN | BI - TEX |
| | 153 | 1090 | 1150 | 294 | 294 | 254 | 220 | 220 | 12.5_7.8_12.5 | 560 | 520-640 | 0 | TRANSFORM CAMBER | THE DUAL TWIN TIP | MOD 5 | TWIN WAVE FORM | PREMIUM RACING | I CARBON TWIN | — | — | FLEXIBLE THIN | BI - TEX |
| | 155 | 1110 | 1170 | 296 | 296 | 256 | 220 | 220 | 13.5_8.1_13.5 | 580 | 540-660 | 0 | TRANSFORM CAMBER | THE DUAL TWIN TIP | MOD 5 | TWIN WAVE FORM | PREMIUM RACING | I CARBON TWIN | — | — | FLEXIBLE THIN | BI - TEX |
| BOWL SQUAD PRO | 1390 | 980 | 1037 | 280 | 280 | 234 | 220 | 220 | 5.5 | 480 | 440 - 560 | 0 | TRANSFORM CAMBER | THE DUAL TWIN TIP | MOD 1 | NON | STANDARD BASE | I CARBON LITE | — | — | REGULAR | BI - TEX |
| | 1440 | 1020 | 1075 | 282 | 282 | 237 | 220 | 220 | 6 | 490 | 450 - 570 | 0 | TRANSFORM CAMBER | THE DUAL TWIN TIP | MOD 1 | NON | STANDARD BASE | I CARBON LITE | — | — | REGULAR | BI - TEX |
| | 1490 | 1050 | 1110 | 284 | 284 | 240 | 220 | 220 | 6.5 | 500 | 460 - 580 | 0 | TRANSFORM CAMBER | THE DUAL TWIN TIP | MOD 1 | NON | STANDARD BASE | I CARBON LITE | — | — | REGULAR | BI - TEX |
| | 1515 | 1080 | 1133 | 287 | 287 | 247 | 220 | 220 | 7.7 | 530 | 490 - 610 | 0 | TRANSFORM CAMBER | THE DUAL TWIN TIP | MOD 1 | NON | STANDARD BASE | I CARBON LITE | — | — | REGULAR | BI - TEX |
| | 1545 | 1120 | 1172 | 289 | 289 | 250 | 215 | 215 | 8.3 | 540 | 500 - 620 | 0 | TRANSFORM CAMBER | THE DUAL TWIN TIP | MOD 1 | NON | STANDARD BASE | I CARBON LITE | — | — | REGULAR | BI - TEX |
| | 1550W | 1120 | 1172 | 295 | 295 | 256 | 215 | 215 | 8.6 | 550 | 510 - 630 | 0 | TRANSFORM CAMBER | THE DUAL TWIN TIP | MOD 1 | NON | STANDARD BASE | I CARBON LITE | — | — | REGULAR | BI - TEX |
| | 1575 | 1140 | 1203 | 290 | 290 | 253 | 220 | 220 | 9.3 | 560 | 520 - 640 | 0 | TRANSFORM CAMBER | THE DUAL TWIN TIP | MOD 1 | NON | STANDARD BASE | I CARBON LITE | — | — | REGULAR | BI - TEX |
| | 1590W | 1140 | 1203 | 301 | 301 | 264 | 225 | 225 | 9.4 | 560 | 520 - 640 | 0 | TRANSFORM CAMBER | THE DUAL TWIN TIP | MOD 1 | NON | STANDARD BASE | I CARBON LITE | — | — | REGULAR | BI - TEX |
| BOWL SQUAD | 1490 | 1050 | 1110 | 284 | 284 | 240 | 220 | 220 | 6.5 | 500 | 460 - 580 | 0 | TRANSFORM CAMBER | THE DUAL TWIN TIP | MOD 1 | NON | STANDARD BASE | I CARBON LITE | — | — | REGULAR | BI - TEX |
| | 1515 | 1080 | 1133 | 287 | 287 | 247 | 220 | 220 | 7.7 | 530 | 490 - 610 | 0 | TRANSFORM CAMBER | THE DUAL TWIN TIP | MOD 1 | NON | STANDARD BASE | I CARBON LITE | — | — | REGULAR | BI - TEX |
| | 1545 | 1120 | 1172 | 289 | 289 | 250 | 215 | 215 | 8.3 | 540 | 500 - 620 | 0 | TRANSFORM CAMBER | THE DUAL TWIN TIP | MOD 1 | NON | STANDARD BASE | I CARBON LITE | — | — | REGULAR | BI - TEX |
| | 1550W | 1120 | 1172 | 295 | 295 | 256 | 215 | 215 | 8.6 | 550 | 510 - 630 | 0 | TRANSFORM CAMBER | THE DUAL TWIN TIP | MOD 1 | NON | STANDARD BASE | I CARBON LITE | — | — | REGULAR | BI - TEX |
| | 1575 | 1140 | 1203 | 290 | 290 | 253 | 220 | 220 | 9.3 | 560 | 520 - 640 | 0 | TRANSFORM CAMBER | THE DUAL TWIN TIP | MOD 1 | NON | STANDARD BASE | I CARBON LITE | — | — | REGULAR | BI - TEX |
| | 1590W | 1140 | 1203 | 301 | 301 | 264 | 225 | 225 | 9.4 | 560 | 520 - 640 | 0 | TRANSFORM CAMBER | THE DUAL TWIN TIP | MOD 1 | NON | STANDARD BASE | I CARBON LITE | — | — | REGULAR | BI - TEX |





OPERATION (UNISEX MODEL)

SIZE: **5inc** (23cm) - **12inc** (30cm)

このOPERATIONはソフトなフレックスと、
SIMSオリジナル形状のソール、
そしてEVA素材により軽量が実現。
快適スノーボードライフを提供します。

BOA SYSTEM
SINGLE H4 COILER

INNER
AIR FIT INNER

FLEX
SOFT



BLACK



TAN

DOPPLER (UNISEX MODEL)

SIZE: 5inc (23cm) -11inc (29cm)

インナーは LACE と VELCRO の両方で足にフィットしてくれる
VELCLOSE WING INNER が密着して、パワーロスを軽減するともに
自分の発する体温や熱で成型可能なサーモインナーが
フィット感としっかりとホールド感を実現しました。

BOA SYSTEM
SINGLE H4 COILER

INNER
VELCLOSE WING INNER

FLEX
MEDIUM SOFT



MEMBRANE (UNISEX MODEL)

SIZE: 5inc (23cm) -11inc (29cm)

2つのBOA SYSTEM を装備した MEMBRANE。
足のホールド感を上部と下部に分けて調整することが可能です。
均一な締め付けと長時間のフィット感を保持できます。
アウターと一緒にした FLAP LOOPER は、足の動きをダイレクトで
アウターに伝わることで反応が良くなります。

BOA SYSTEM
H4 COILER (FRONT)
M3V2 (SIDE)

CUSHIONING FORM
PROTEX FORM 2.0

INNER
VELCLOSE WING INNER
+ **FLAP LOOPER**

FLEX
MEDIUM HARD



RECOMMENDED INSOLE BRAND

THE PREMIUM
COMFORT GRIP INSOLE

「人間 = 歩く」は、
人類にとって
最初の進化であり
最大の長所でもある。

その偉大な進化に欠かせなく、
第二の心臓と言われている”足
の裏”をケアすることは当然の
行為ではなかろうか？
The premium comfort grip
insole は左記の思想を元に「快
適でリフレクソロジーを感じる
インソールブランド」として世
に提供し続けています。





model : X_ten SIZE : M/L (25cm - 30cm)



ヒールカップの可動により好みの設定が可能になり、低重心設計でしっかりと安定感が生まれる。
ベース部分の EVA パッドは衝撃を吸収するだけではなく、各箇所の硬度を調整することで踏み込んだ際のパワーを
オートマチックにボードへ伝達。新しいLINK BINDINGS のスタンダードがあなたのスノーボードライフをサポートする。

model : Exklusive

SIZE : S (22.5cm - 24.5cm) : M (25cm - 27.5cm) : L (28cm - 30cm)

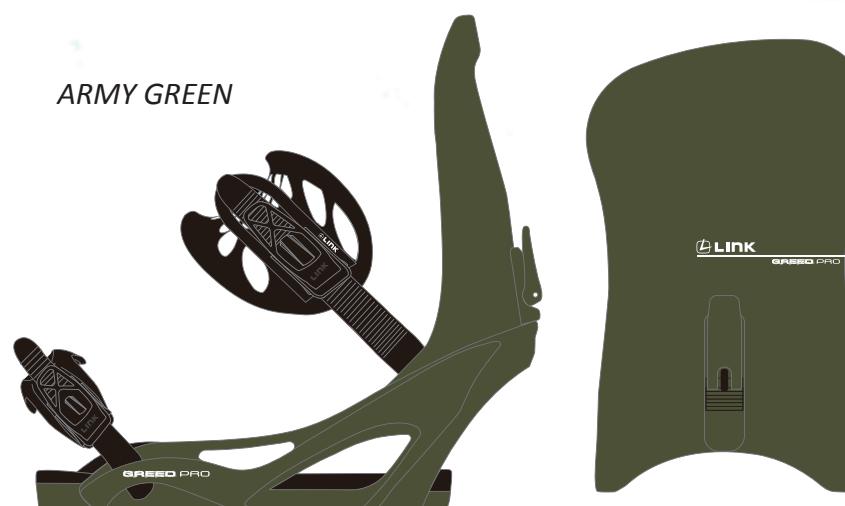
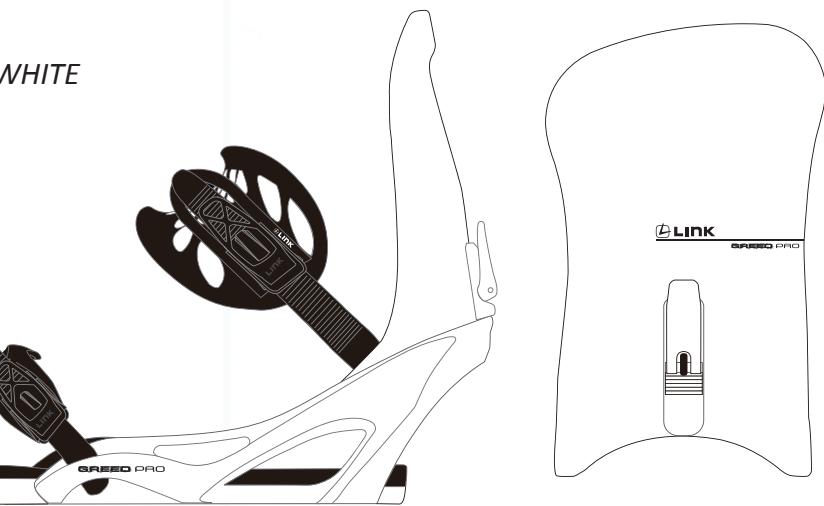
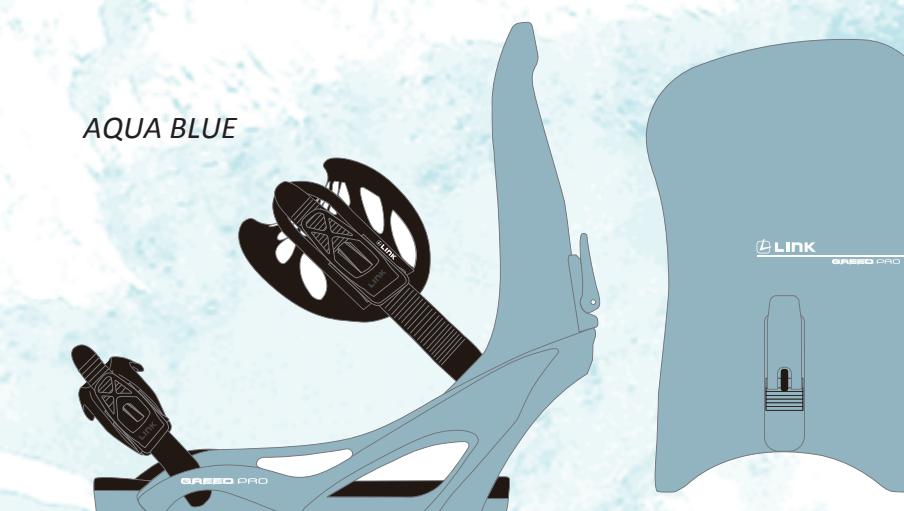
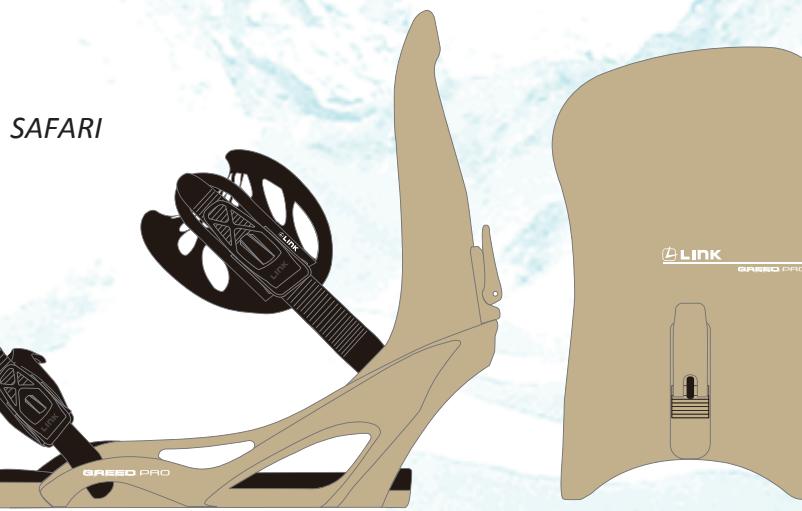


プラスチックナイロン素材で反応の速さと軽量にこだわったモデル “EXKLUSIVE”。
全方向へのレスポンスを強く感じができるベースプレートとハイバックをオリジナルで設計。
今までに味わうことことができなかつた理想のボードコントロールをサポートするオールラウンドモデル。



model : Greed pro

SIZE : S (22.5cm - 24.5cm) : M (25cm - 27.5cm) : L (28cm - 30cm)

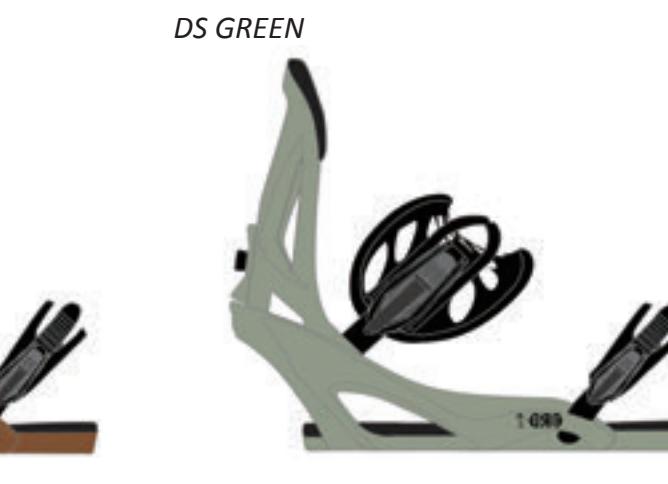
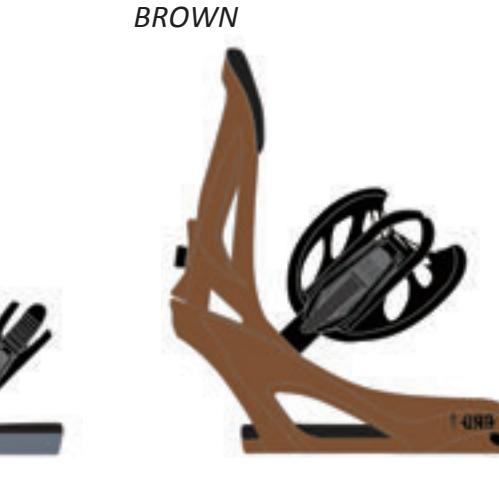


ハイバックサイズと硬さを独自でリサーチしシチュエーションを選ばないオールラウンド仕様。
適度な張りのあるフレックスがレスポンスを良くし、ハイバックのEVAパットを内側から外側方向に厚みを変化させたことで、様々な動きに対してブーツがハイバックに密着した状態を常に保つ高い操作性を可能に。
またシンプルな単色のカラーリングが様々なボードデザインとのカラー・マッチングを可能に。装着時のストレスがなくマルチな使用が可能なGREED PROの最高なフィーリングを味わってほしい。



model : GRD-2

SIZE : S (22.5cm - 24.5cm) : M (25cm - 27.5cm) : L (28cm - 30cm)



ミドルフレックスで構成されている“GRD-2”。

バインディングに必要不可欠な機能を持ちながらその他の無駄を取り除いたことにより軽量化を実現。そしてソフトフレックスで大きめのアンクルストラップがしっかりとブーツを抑えサポート。取り回しの良さに加えこれからパーク等にトライしてステップアップしたいユースーやファンライドする初中級者にオススメしたいモデル。